



Факультет городского и
регионального развития

Институт экономики транспорта и
транспортной политики НИУ ВШЭ

Состояние рынка общественного транспорта в 50 городах России. Исследование НИУ ВШЭ

QR ссылка
для загрузки презы



Докладчик:
Зюзин Павел Владимирович

itetps.hse.ru, gorod.hse.ru.
Москва, ул. Мясницкая, д. 11, к.233
8 (495) 772-95-90, доб. 12375



ОСНОВАН В 2012 ГОДУ



Кулаков Александр Вячеславович

Директор института экономики транспорта и транспортной политики,
профессор



Блинкин Михаил Яковлевич

Научный руководитель института экономики транспорта и
транспортной политики, ординарный профессор,
кандидат технических наук



Кулакова Татьяна Владимировна

Директор центра экономики транспорта,
доктор экономических наук



Зюзин Павел Владимирович

Директор центра транспортного планирования,
кандидат географических наук



Чеботарёв Александр Сергеевич

Директор центра транспортного моделирования

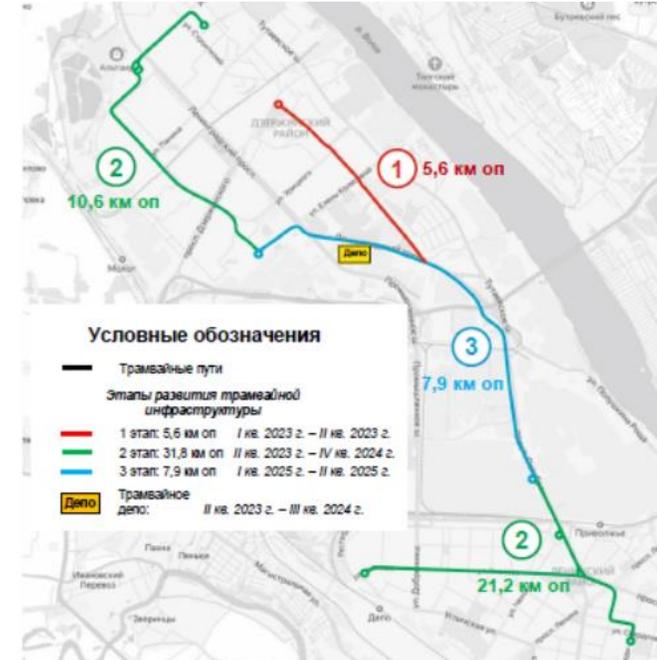
- ВНЕДРЕНИЕ КСОТ

- ЗАПУСК ЦЕНТРА
ТРАНСПОРТНЫХ
КОМПЕТЕНЦИЙ ГПТ

- PR
СОПРОВОЖДЕНИЕ

- ПОДГОТОВКА
ПЕРЕВОЗЧИКОВ

- СОПРОВОЖДЕНИЕ
ЗАПУСКА
МАРШРУТНОЙ СЕТИ



Автодорожные проекты



- Разработка проекта Карабулинской развязки
- Продление просп. Толбухина
- Новый мостовой переход через Волгу

Трамвайная концессия



- Анализ контура проекта
- Расчёты альтернативных и целевого варианта реализации
- Расчёт финансово-экономических показателей

50 городов России: критерии выборки

I	Особенности системы массового пассажирского транспорта
Ia	с трамвайным сообщением и людностью более 250 тыс. жит., или имеющие уникальные характеристики трамвайной сети
Ib	эксплуатирующие мультимодальные системы пассажирского электротранспорта (троллейбус и трамвай)
II	Особое транспортно-географическое положение
IIa	города Дальневосточного и отдельные города Северо-Кавказского федеральных округов
III	Специфика местной экономики, заделы в реформировании массового пассажирского транспорта предшествующих периодов, опыт участия в федеральных программах
IIIa	включённые в перечень пилотных для инвестиций в массовый пассажирский транспорт ВЭБ.РФ, города, включённые в Федеральную программу «Чистый воздух», имеющие существенные заделы по реформированию системы массового пассажирского транспорта
IIIb	имеют уникальные транспортно-планировочные особенности
IV	Численность населения
IVa	людность более 600 тыс. жителей

Исследование: Производительность общественного транспорта



QR ссылка
для загрузки книги



QR ссылка
для загрузки презы





Прибытий за пиковый период
(8:15-9:15)

Среднее количество прибытий на остановку по сети в целом

6А



Прибытий за пиковый период
(8:15-9:15)

МАХ количество прибытий на одну остановку

6Б

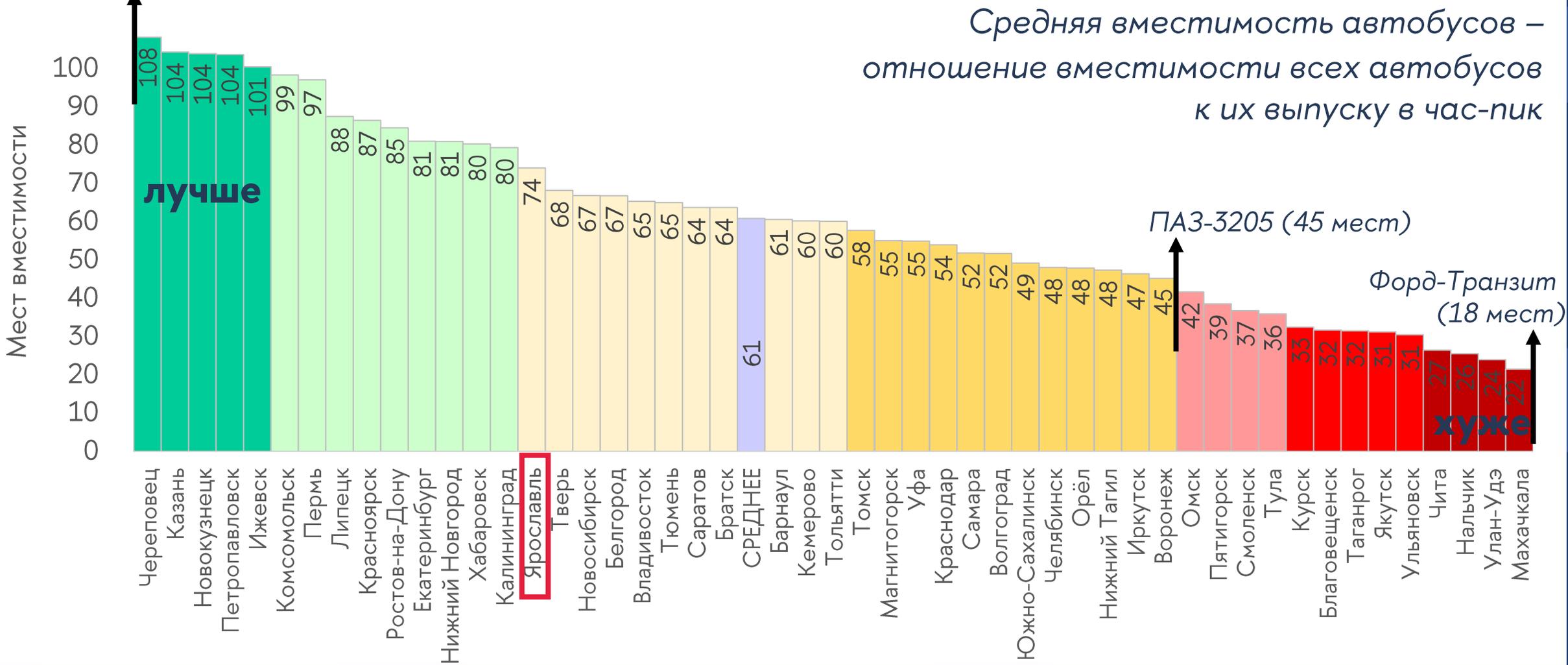




Вместимость

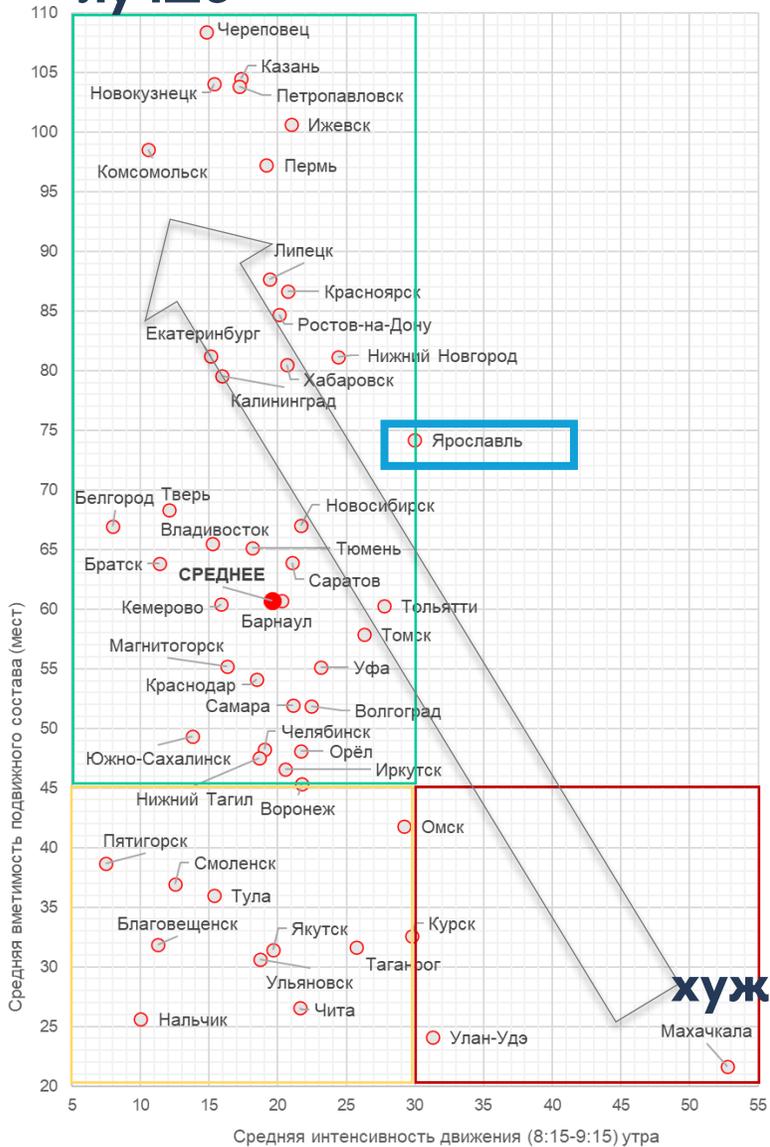
Средняя вместимость автобусов, обслуживающих маршруты в час-пик

ЛиАЗ-5299 (115 мест)





лучше



ОПТИМАЛЬНОСТЬ
СООТНОШЕНИЯ



ТОП-5

лучших

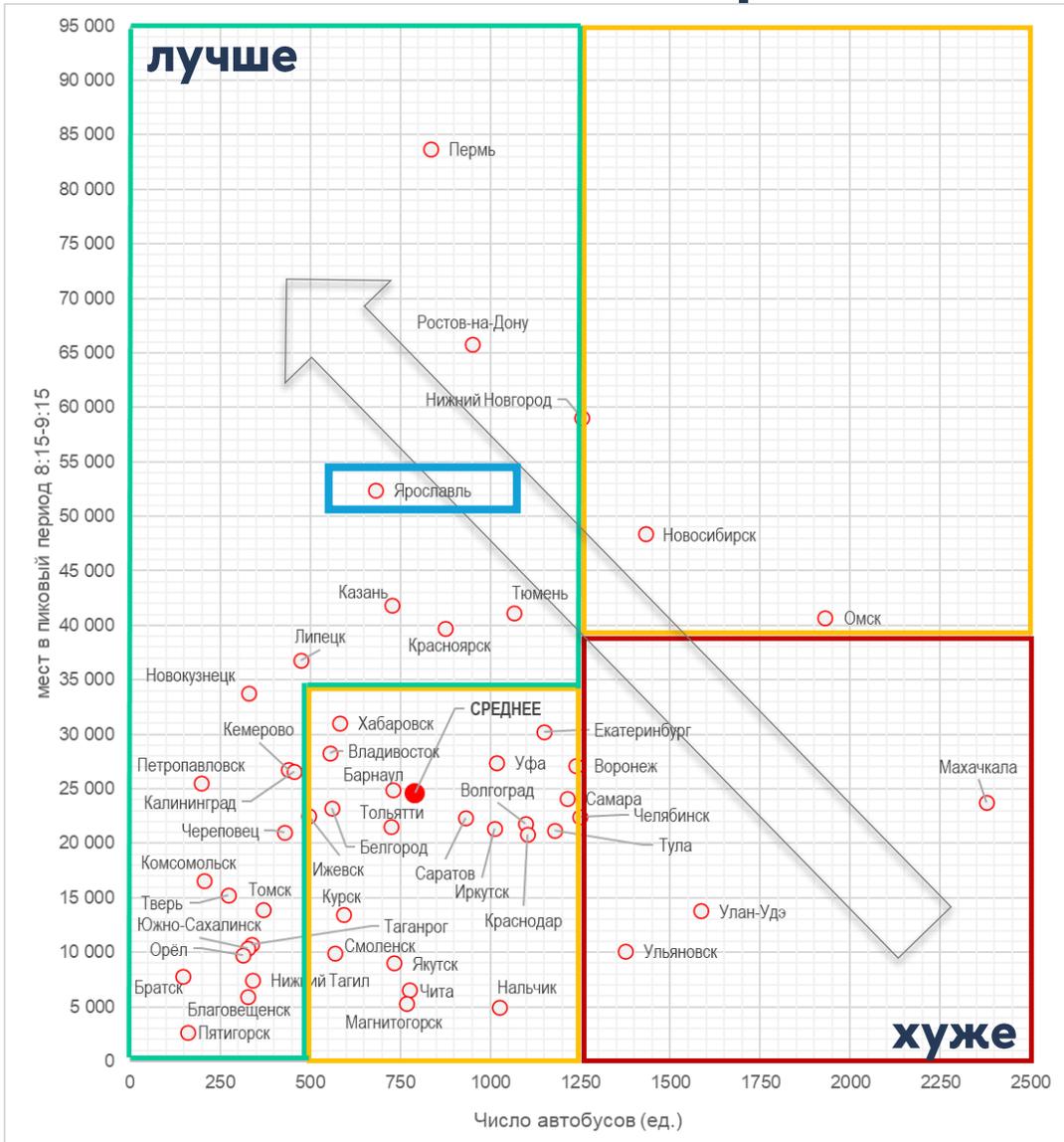
- Череповец
- Казань
- Новокузнецк
- Петропавловск-К.
- Ижевск

ТОП-3

отстающих

- Махачкала
- Улан-Удэ
- Курск

Выводы: в ряде городов в 5 и более раз интенсивнее прибывает транспорт, имея при этом 4-хкратно меньшую среднюю вместимость



ОПТИМАЛЬНОСТЬ
СООТНОШЕНИЯ



ТОП-5
лучших

- Пермь
- Ростов-на-Дону
- Нижний Новгород
- Ярославль
- Казань

ТОП-3

отстающих

- Махачкала
- Улан-Удэ
- Ульяновск

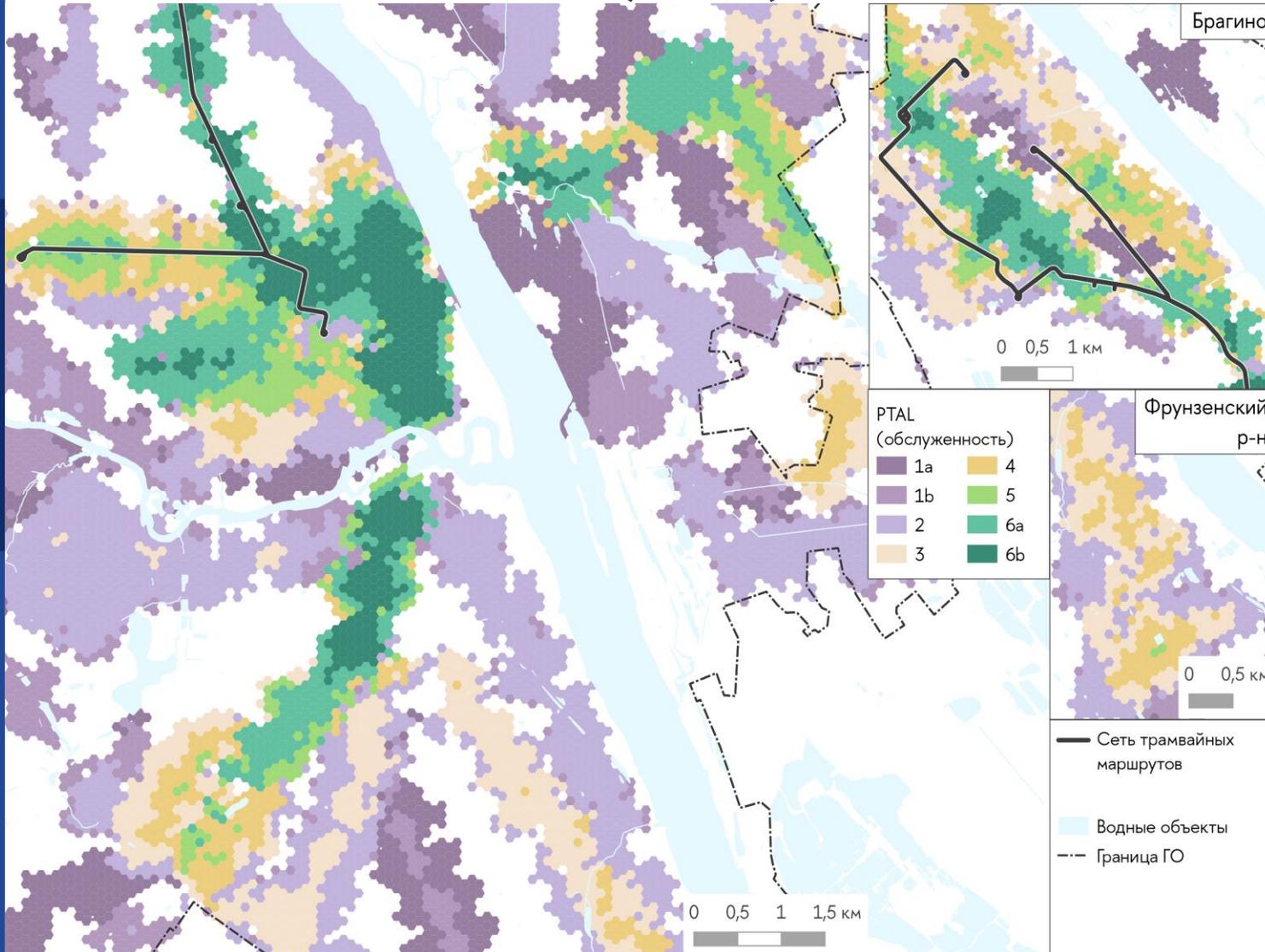
Выводы: в ряде городов при одинаковом предложении разница в парке составляет более 1000 и даже 2000 единиц подвижного состава

Рекомендации: повышать долю автобусов большого класса



Обслуженность (PTAL)

Все виды ГПТ час-пик



PTAL (Public transport accessibility level) – показывает уровень обслуженности общественным транспортом

Обслуженность означает, что чем выше балл, тем меньше временных издержек для пассажира от момента выхода из дома, до момента входа в салон подвижного состава на ближайшей остановке (с учётом расписаний прибытий на не), т.е. лучше обслуженность.

Рекомендации:

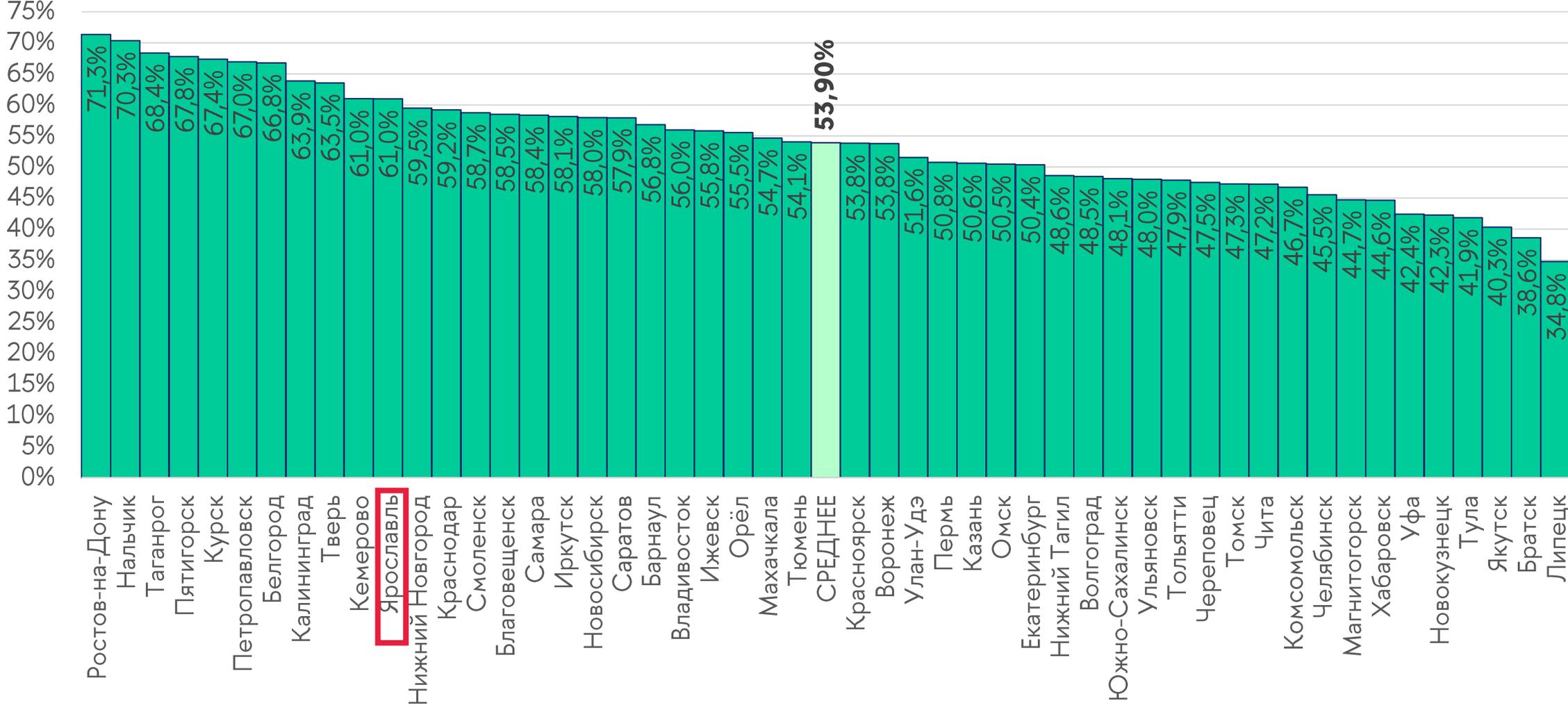
Разработка PTAL для повышения объясняющих способностей мер транспортной политики или внедрение в соцстандарт



Обслуженность (PTAL)

% от застроенной территории
с баллами 1-6

Доля территории, охваченной
обслуживанием



Среднее число маршрутов
через все остановки

80
70
60
50
40
30
20
10
0



В среднем через все остановки

Лучше

Макс число маршрутов
через 1 остановку

60
50
40
30
20
10
0



МАХ через 1 остановку

Лучше

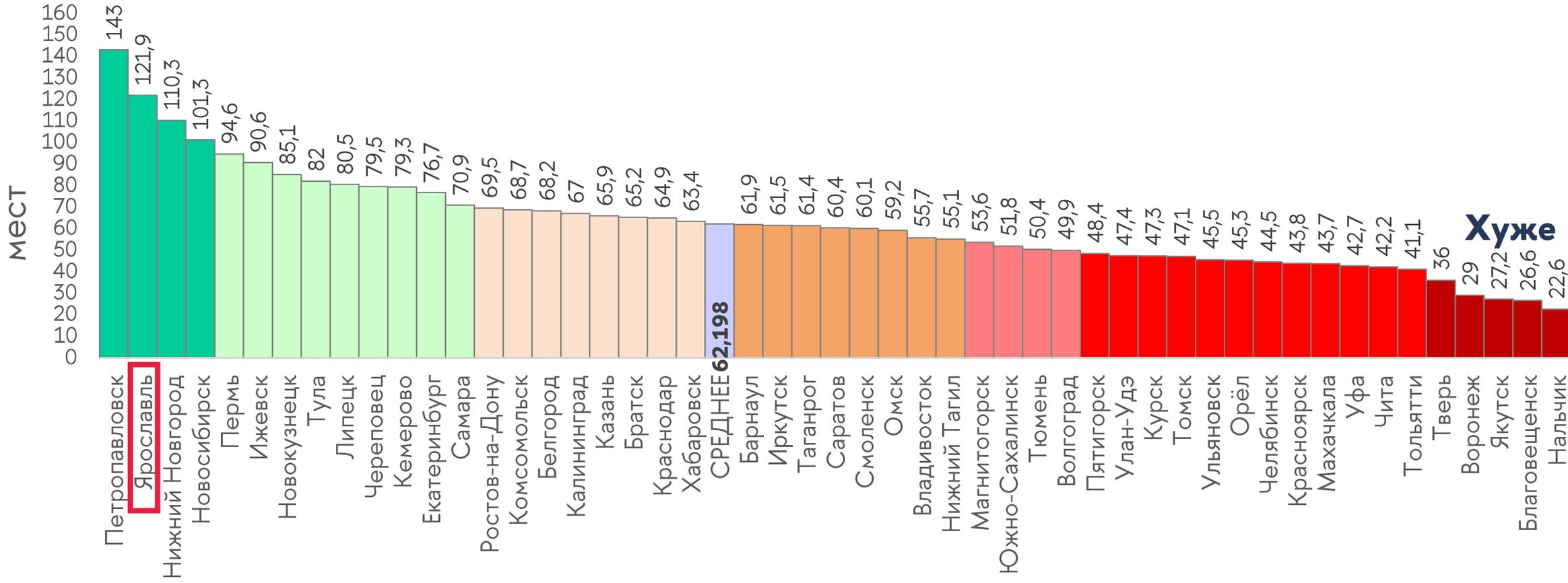
Задублированность маршрутов

Все виды ГПТ





Лучше





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

QR ссылка
для загрузки презы



Зюзин Павел Владимирович

*Директор Центра транспортного планирования Института
транспорта ФГРР НИУ ВШЭ*

Пучкова Светлана Александровна

*Эксперт Центра транспортного планирования Института
транспорта ФГРР НИУ ВШЭ*

pvzyuzin@yandex.ru 8 (965) 385-06-31



КАДРОВЫЙ СОСТАВ

- Центры транспортного планирования, транспортного моделирования и экономики транспорта обеспечивают комплексное обоснование принимаемых решений
- Опыт сотрудников по транспортному планированию превысил 10 лет
- Сотрудники института проходят необходимые обучающие курсы в Испании по работе в программном комплексе транспортного моделирования Aimsun и PTV
- Сотрудники проходят обучающие курсы по работе с GIS аналитикой, в средах обработки транспортных данных

ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ

- Программный комплекс Aimsun Next Expert
- Программный комплекс PTV
- Разработанный программный комплекс Mappl traffic analysis
- Разработанные применительно к работе в программном комплексе Aimsun скрипты для адаптации с программами Openstreetmap, 2GIS и другими.
- Программные комплексы пространственного анализа QGIS с дополнительными модулями собственной разработки



Опыт разработки документов транспортного планирования последних лет



КРАСНОДАР



- Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на период 2019 - 2034 гг. (2018 г.)
- Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (2018 г.)
- Разработка комплексных схем организации дорожного движения на период 2019 - 2034 гг. (2018 г.)
- Актуализация документов транспортного планирования (2020 г.)



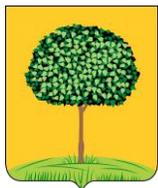
УФА



- Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на период 2019-2038 гг. (2018 г.)
- Разработка комплексных схем организации дорожного движения на период 2019-2038 гг. (2018 г.)
- Разработка проекта единого парковочного пространства, включая ПОДД и сметную документацию (2019-2020 г.)



ЛИПЕЦК



- Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
- Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения
- Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Липецк



Опыт разработки документов транспортного планирования последних лет



ТЮМЕНЬ и ТЮМЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН



- Разработка комплексных схем организации дорожного движения на период до 2040 года (2018-2020 г.)
- Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на период до 2040 года (2018-2020 гг.)



НИЖНИЙ НОВГОРОД НИЖЕГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ



- Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на краткосрочную (2022-2024 гг.) и долгосрочную перспективу (2030 г.)
- Разработка методов оценки качества транспортного обслуживания и социально-экономического эффекта в рамках выполнения научно-исследовательской работы по разработке и созданию цифровой интеллектуальной маршрутной сети Нижегородской агломерации (2020-2021 гг.)



НАЛЬЧИК



- Разработка комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
- Выработка предложений по актуализации документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа, предложения по актуализации КСОДД и ПКРТИ



ОТДЕЛЬНЫЕ ВЫПОЛНЕННЫЕ ИНСТИТУТОМ ПРОЕКТЫ

- Оказание консультационных услуг по разработке проекта Генеральной схемы развития автомобильных дорог в Российской Федерации, подготовке методологических и нормативных документов в целях формирования опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации в увязке с реализацией национальных проектов в дорожном хозяйстве.;
- Разработка предложений по корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года по развитию логистики и транспорта городских агломераций, а также транспортного раздела Стратегии социально-экономического развития Москвы на период до 2025 г.;
- Разработка Планов развития транспорта общего пользования и мероприятий транспортного обслуживания ЧМ-2018, выполненные для городов Калининград и Волгоград в рамках подготовки к проведению матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года;
- Разработка Концепции развития транспортной инфраструктуры Захарковской поймы (Рублево-Архангельское) с учетом размещения объектов Международного Финансового Центра, Комплексная схема транспортного обслуживания территории, Концепции развития «Умного транспорта» на территории для ОАО «Сбербанк России»;
- Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения городского округа города Уфы на срок до 2038;
- Определение перспективного транспортного спроса и перспективной выручке по автодорожным проектам, реализуемых на базе концессионных соглашений в Московской области, городах Ростов-на-Дону, Омск
- Определение перспективного пассажиропотока на трамвайных маршрутах для оценки перспективной окупаемости по концессионным соглашениям в городах Ярославль, Саратов, Липецк с разработкой мультимодальных транспортных моделей городов;
- Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и комплексных схем организации дорожного движения в границах муниципального образования город Краснодар;

- Разработка документов транспортного планирования Новосибирской агломерации, актуализация документов транспортного планирования города Липецк;
- Создание проекта единого парковочного пространства городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
- Разработка комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования городской округ города Тюмень и Тюменского муниципального района, включая комплексную схему транспортного обслуживания населения общественным транспортом на период до 2040 года;
- Комплексная экспертиза транспортных решений в рамках проекта благоустройства «Моя улица» (г. Москва) для КБ «Стрелка»;
- Разработка модели развития перевозок пассажиров речным транспортом в городе Москве для Правительства Москвы;
- Оценка альтернативных вариантов развития МЦД до 2035 года для Правительства Москвы;

ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ



Минтранс России



ФДА
«Росавтодор»



Департамент
транспорта г
Москвы



ЦППК



Институт
Генплана
Москвы



FIFA WORLD CUP
RUSSIA 2018